

RXV NEO-LITHIUM véhicules électriques







NOTICE D'UTILISATION RXV NEO LITHIUM

Sommaire

- P 4. Premiers pas
- P 5. Mise en charge
- P 6. Entretien
- P 7. Hivernage
- P 8. Dépannage
- P 9. Certification
- P 10. Sécurité
- P 11. Sinistre
- P 12. Contact S.A.V



Premiers pas

Vos nouveaux véhicules RXV Néo e-Lithium sont arrivés par transporteur en parfait état de fonctionnement.

Il s'agit maintenant de les démarrer pour la première fois :



R N F

- Retirer les **éléments de protection** pour la livraison.
- Soulever la banquette et vérifier que l'interrupteur du variateur est bien positionné sur « RUN ».
- Rabattre la banquette et tourner la clé de contact sur « R » pour reculer ou « F » pour avancer.



Mise en charge

Les véhicules **RXV Néo e-Lithium**, doivent être **rechargés régulièrement**. **Vous pouvez visualiser la charge restante d'un véhicule de 2 façons :**

- Grâce à **la jauge de charge** près de la clé de contact.
 - Grâce à l'application **Ora EMS.**

La période de charge dépend de la charge restante dans la batterie. Cependant, une charge complète dure environ 4 heures.



Attention : Les chargeurs embarqués Néo e-Lithium ont une puissance de 25 Ampères.

Veillez à vérifier votre installation électrique afin de vous assurer qu'elle supportera un nombre conséquent de véhicules en charge.

Pour mettre un véhicule en charge, s'assurer de l'avoir éteint en positionnant la clé sur « Off », puis brancher le câble fourni.





Entretien

Entretien des véhicules Néo e-Lithium

Lavage: Utilisez un jet d'eau classique avec du nettoyant voiture pour toutes les parties du véhicule hors tableau de bord.

Ne pas pulvériser d'eau dans le compartiment sous la banquette, contenant l'électronique du véhicule.

Gonflage Pneumatique : Contrôle hebdomadaire de la pression des pneus.

Avant: 1,5 Kg Arrière: 1,5 Kg



Hivernage

Instructions pour l'hivernage des véhicules Néo e-Lithium

- Charger les batteries avant immobilisation.
- S'assurer que la charge est à **100**% (Application EMS, séquence du chargeur vert/rouge, indicateur de charge au tableau de bord).
 - Eteindre le véhicule en positionnant la clé de contact sur « O ».
 - Lever la banquette et positionner l'interrupteur sur « TOW ».



Dépannage

Instructions pour le dépannage

En cas de panne suite à une décharge complète de la batterie, seul la dépose du frein électrique pourra débloquer la voiture.

Le véhicule sera alors en roue libre, ne pas le faire en pente.

Pour toute autre panne, positionner l'interrupteur sous la banquette sur « TOW » et le contacteur à clé sur « N ».

Le véhicule sera également en roue libre, ne pas le faire en pente.



Contacts S.A.V

Guillaume JAMES

Directeur du Service après vente



gjames@ora-e-cars.com



+33 5 34 48 90 94



380 chemin des Agries, 31860 Labarthe-sur-Lèze

Pascale NOËL

Assistante SAV et Assurance



pnoel@ora-e-cars.com



+33 5 34 48 90 94



380 chemin des Agries, 31860 Labarthe-sur-Lèze



Sinistre

Déclaration de sinistre et assurance

Tous les véhicules Ora e-Cars sont assurés par **AXA**. En cas d'accident, remplir un exemplaire du modèle de déclaration de sinistre et l'envoyer par email à « **Ifdcourtage@gmail.com** » sans oublier les signatures et le cachet de votre entreprise.

Pour toutes questions juridiques, votre contact est :

Charlotte LE FLOCH

Responsable suivi production



Ifdcourtage@gmail.com



+33 6 98 85 60 57



380 chemin des Agries, 31860 Labarthe-sur-Lèze



Sinistre

Pour toutes questions administratives et pour le suivi de votre sinistre, votre contact est :

Pascale NOËL

Assistante SAV et Assurance



pnoel@ora-e-cars.com



+33 5 34 48 90 94



380 chemin des Agries, 31860 Labarthe-sur-Lèze



Merci pour votre confiance

