



**Ora e-Cars**  
and much more

# RXV NEO-LITHIUM véhicules électriques





# NOTICE D'UTILISATION RXV NEO LITHIUM

## Sommaire

- P 4. Premiers pas
- P 5. Mise en charge
- P 6. Entretien
- P 7. Hivernage
- P 8. Dépannage
- P 9. Contact S.A.V
- P 10. Sinistre



## Premiers pas

Vos nouveaux véhicules RXV Neo Lithium sont arrivés par transporteur en **parfait état de fonctionnement**.

Il s'agit maintenant de les démarrer pour la première fois :



**1** Retirer les **éléments de protection** pour la livraison.

**2** Soulever la banquette et vérifier que l'interrupteur du variateur est bien positionné sur « **RUN** ».

**3** Rabattre la banquette et tourner la clé de contact sur « **R** » pour reculer ou « **F** » pour avancer.

## Mise en charge

Les véhicules **RXV Neo Lithium** doivent être **rechargés régulièrement**.  
**Vous pouvez visualiser la charge restante d'un véhicule grâce à la jauge de charge** près de la clé de contact.

Pour mettre un **véhicule en charge**, s'assurer de l'avoir **éteint en positionnant la clé sur « Off »**, puis **brancher le câble fourni**.

La période de charge dépend de la charge restante dans la batterie. Cependant, **une charge complète dure environ 4 heures**.

### Attention :

Les chargeurs embarqués Neo Lithium ont une **puissance de 25 Ampères**.  
Veillez à vérifier votre installation électrique afin de vous assurer qu'elle supportera un nombre conséquent de véhicules en charge.

**APRES AVOIR DEBRANCHÉ LE CABLE DE CHARGE, ATTENDRE 15 SECONDES AVANT DE DEMARRER LE VEHICULE.**



# Entretien

## Entretien des véhicules Neo Lithium

Lavage: Utilisez un **jet d'eau classique** avec du **nettoyant voiture** pour toutes les parties du **véhicule hors tableau de bord**.

**Ne pas pulvériser d'eau dans le compartiment sous la banquette, contenant l'électronique du véhicule.**

Gonflage Pneumatique : Contrôle hebdomadaire de **la pression des pneus**.

**Avant : 1,5 Kg**

**Arrière : 1,5 Kg**

# Hivernage

## Instructions pour l'hivernage des véhicules Neo Lithium

- **Charger les batteries** avant immobilisation.
- S'assurer que la charge est à **100%** (*séquence du chargeur vert/rouge, indicateur de charge au tableau de bord*).
- Eteindre le véhicule en positionnant la clé de contact sur « **O** ».
- Lever la banquette et positionner l'interrupteur sur « **TOW** ».

# Dépannage

## Instructions pour le dépannage

En cas de panne suite à une décharge complète de la batterie, seul la dépose du frein électrique pourra débloquer la voiture.

**Le véhicule sera alors en roue libre, ne pas le faire en pente.**

Pour toute autre panne, positionner l'interrupteur sous la banquette sur « **TOW** » et le contacteur à clé sur « **N** ».

**Le véhicule sera également en roue libre, ne pas le faire en pente.**



## Contacts S.A.V

**Pascale NOËL**

**Assistante SAV et Assurance**

 [pnoel@ora-e-cars.com](mailto:pnoel@ora-e-cars.com)

 +33 5 34 48 90 94

 380 chemin des Agries, 31860 Labarthe-sur-Lèze



# Sinistre

## Déclaration de sinistre et assurance

Tous les véhicules Ora e-Cars sont assurés par **AXA**.  
En cas d'accident, remplir un exemplaire du modèle de déclaration de sinistre et l'envoyer par email à « **lfdcourtage@gmail.com** » sans oublier les signatures et le cachet de votre entreprise.

Pour toutes questions juridiques, votre contact est :

**Charlotte LE FLOCH**  
Responsable suivi production

 **lfdcourtage@gmail.com**

 **+33 6 98 85 60 57**

 **380 chemin des Agries, 31860 Labarthe-sur-Lèze**



# Sinistre

Pour toutes questions administratives et pour le suivi de votre sinistre,  
votre contact est :

**Pascale NOËL**

**Assistante SAV et Assurance**



[pnoel@ora-e-cars.com](mailto:pnoel@ora-e-cars.com)



+33 5 34 48 90 94



380 chemin des Agries, 31860 Labarthe-sur-Lèze



**Ora e-Cars**  
and much more

**Merci pour votre  
confiance**

